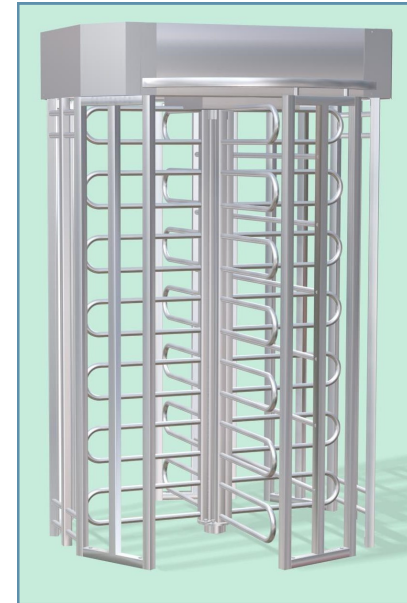
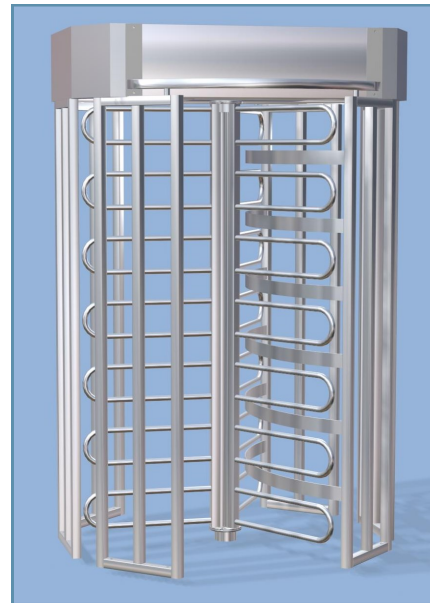


ТУРНИКЕТ роторный ПОЛНОРОСТОВЫЙ электромоторный

ОМА-16.681 ОМА-18.681
ОМА-16.686 ОМА-18.686
ОМА-16.686В ОМА-18.686В
 ОМА-18.687

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

САНКТ - ПЕТЕРБУРГ
Сентябрь 2013 года



1 НАЗНАЧЕНИЕ	2	4 ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	6
1.1 ПОНЯТИЯ, СОКРАЩЕНИЯ И УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	2	4.1 РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ С ПУЛЬТА	6
1.2 ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ	2	4.2 ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ И ВКЛЮЧЕНИЕ	6
1.3 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	2	4.3 ПОДКЛЮЧЕНИЕ И РАБОТА В СКУД	7
2 ОСОБЕННОСТИ И ХАРАКТЕРИСТИКИ	2	5 МОНТАЖ	8
2.1 КОНСТРУКЦИЯ	2	5.1 ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ МОНТАЖА И СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	8
2.2 УСТРОЙСТВО	3	5.2 ПОДГОТОВКА К МОНТАЖУ ТУРНИКЕТА	8
2.3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	3	5.4 МОНТАЖ ВЫНОСНЫХ ИНДИКАТОРОВ	9
2.4 НАДЕЖНОСТЬ	4	5.5 ПЕРВОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ	9
2.5 КОМПЛЕКТНОСТЬ	4	5.5 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ ТУРНИКЕТА И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	10
3 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	5	6 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ	10
3.1 БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ МОНТАЖЕ	5		
3.2 БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ	5	7 ПРИЛОЖЕНИЯ	10
3.3 ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРИМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ	5		
3.4 ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ ТУРНИКЕТА	5		

Настоящее руководство по эксплуатации является объединенным документом, содержащим ПАСПОРТ, техническое описание и инструкцию по эксплуатации. Руководство содержит сведения, которые необходимы для полного использования возможностей турникета при эксплуатации, а также разделы по упаковке, монтажу и обслуживанию. Не рекомендуется приступать к монтажу турникета и его эксплуатации без изучения руководства.

1 НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Понятия, сокращения и условные обозначения

Турникет – управляемый физический барьер для защиты охраняемых площадей от несанкционированного входа и выхода людей при проходе через зоны строгого контроля с двухсторонним движением и с разделением потока «по одному».

РОТОРНЫЙ - турникет с вращающейся на вертикальной оси системой створок - сконструирован таким образом, чтобы обеспечивать проход только одного человека и предотвратить одновременное проникновение двух и более людей. Ротор легко подключается в пожарно-охранные системы и системы контроля доступа.

Турникет **полноростовый** представляет собой решетчатую полно профильную конструкцию, которая полностью предотвращают перелезание или перепрыгивание, и обеспечивает высокий уровень безопасности. В основном такие турникеты предназначены для работы вне помещения при организации контролируемого прохода через периметральные ограждения и свободного неохраемого выхода с территории. Турникет имеет режим защиты от обратного вращения и может работать как шлюз (опция заказная) и служить «мягкой ловушкой» для нарушителей режима.

1.2 Варианты исполнения

Таблица 1

Варианты исполнения			
Четыре преграждающие лопасти	Три преграждающие лопасти		
ОМА-16.681	ОМА-18.681	«ЭКОНОМ»	стойки и решетки из окрашенной стали, створки из нержавеющей стали
ОМА-16.686	ОМА-18.686	«КЛАССИКА»	стойки, решетки и створки из нержавеющей стали
ОМА-16.686в	ОМА-18.686в	«КЛАССИКА» внешнего исполнения с подогревом	стойки, решетки и створки из нержавеющей стали
	ОМА-18.687	«МОДЕРН»	стойки из нержавеющей стали, створки из закалённого стекла, ограждение зоны прохода из гнутого триплекса

1.3 Область

менения и условия эксплуатации

Турникет предназначен для управления потоками людей при усиленном контроле доступа. Надежно перекрывает проход и разделяет поток людей по одному.

Область применения – оборудование для систем автоматического контроля и управления доступом (СКУД). По условиям применения турникет соответствует группе О4.2 по ГОСТ 15150-69 (общеклиматическое исполнение). Турникет в зависимости от варианта исполнения (таблица 1) предназначен для эксплуатации как внутри помещения при температуре от -5°C до $+45^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности воздуха не более 95 % при $t = 25^{\circ}\text{C}$, так и вне помещения без навеса при температуре от -25°C до $+45^{\circ}\text{C}$, с подогревом при температуре от -40°C до $+45^{\circ}\text{C}$ для моделей ОМА-16.686в и ОМА-18.686в.

2 ОСОБЕННОСТИ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Конструкция

Прочный нормально открытый реверсивный турникет.

Нержавеющая сталь облицовки зоны прохода и преграждающих створок. Внутренние поверхности корпуса окрашены прочной порошковой краской. Крышки блока защищают механизм от попадания брызг.

Лопасти ротора надежно перекрывают проход и разделяют поток людей по одному. По внешней решетке ограждения из стальных вертикальных труб без горизонтальных стяжек невозможно взобраться как по лестнице. Внутренняя зона, не используемая для прохода, защищена встречной решеткой из горизонтальных труб.

Нетравматичная конструкция ротора на эластичной подвеске. Мягкое демпфирующее вращение и блокировка. Преграждающие лопасти ротора выполнены из набора петлевых створок с плавным изгибом или из закаленного стекла.

Защита от вандализма и прочность обеспечивается эластичной системой муфт, стяжек и рам из стальных труб, устойчивой к реверсивным статическим и динамическим нагрузкам. Для пресечения попыток проникновения или вандализма предусмотрена возможность охраны зоны прохода. Контроллер формирует и передает в систему сигнал нарушения при попытке несанкционированного прохода через турникет или длительной остановке в зоне прохода (опция заказная).

Гальваническое покрытие деталей механизма обеспечивает их стойкость к коррозии.

Позиционирующий **электропривод** для доворота в следующую позицию.

9 режимов работы обеспечивает встроенный помехоустойчивый контроллер.

Светодиодные яркие двухцветные индикаторы режимов работы расположены на стойках и пульте.

Турникет полностью управляется дистанционно и идеально подходит для организации проходных предприятий с усиленным двунаправленным контролем доступа на территорию объекта (на вход и на выход). Турникет может работать как при автономном режиме (ручное управление с пульта охранником с визуальным контролем ситуации), так и в качестве исполнительного устройства в системе контроля и управления доступом (СКУД) - автоматизированная проходная, когда необходима четкая автоматическая регистрация числа и направления проходов. Турникет можно подключать к различным популярным системам.

2.2 Устройство

Турникет представляет собой проходную стальную кабину в виде стакана из вертикальных стоек и решеток.

Лопаст сборного ротора выполнены в виде горизонтальных решеток из семи петлевых створок (ОМА-18.687- преграждающие лопасти из закалённого стекла, ограждение зоны прохода из гнутого триплекса). Ротор вращается между верхним подшипником и опорой. Ротор собран на крестовинах верхней и нижней планшайб. Нижняя планшайба связана с подшипником опоры, а верхняя через эластичную пальцевую муфту с верхним фланцем, который связан с системой доворота через ременную передачу. Верхний фланец снабжен стальными упорами основной и промежуточной блокировки.

В корпусе блока привода смонтированы: мотор, редуктор, датчики поворота, электрический соленоидный замок, блок управления. **Выносные индикаторы** расположены на стойках.

Блок управления выполнен в пластиковом корпусе, в котором установлены понижающий блок питания, преобразователь напряжения и плата контроллера с колодками подключения. На боковой панели корпуса блока находится ввод кабеля питания и управления.

Пульт выполнен в виде небольшого настольного прибора в корпусе из пластика, который снабжен гибким кабелем. На лицевой панели корпуса расположены три кнопки управления: кнопка **«СТОП»** (красная) для установки турникета в режим «Закрыт», **«←»** и **«→»** для установки прохода в выбранном направлении. Рядом с кнопками расположены соответствующие световые индикаторы. Под нижней сдвижкой крышечкой колодка СКУД.

Принцип действия. Турникет работает по принципу **«Толкни и иди, если разрешено»**. Если проход разрешен (зеленые выносные индикаторы), то при повороте на 10° привод включается по направлению прохода. После прохода ротор продолжает вращаться вперед до исходного положения и фиксируется. Если проход запрещен (красный индикатор на стойке), то после толчка створки ротор блокируется электрозамком, а привод пытается вернуть створку в исходное положение.

2.3 Технические данные

• Напряжение питания турникета	220 В ⁺¹⁰ ₋₁₀ % перем. тока
• Средняя/пиковая мощность, потребляемая от сети, не более	150ВА/200ВА
• Средняя нагрузочная способность при однократных проходах	3000 проходов/день
• Средняя/пиковая пропускная способность при однократном проходе	15/30 проходов/мин
• Максимальная длина кабеля управления, не более	20 м
• Количество режимов работы	9
• Усилие поворота створки на середине, не более	3 кгс
• Высота прохода, не менее	2023мм
• Ширина зоны прохода на входе ОМА –16.681, ОМА –16.686, не менее.....	525мм
• Ширина зоны прохода на входе ОМА –18.681, ОМА –18.686, не менее.....	694мм
• Ширина зоны прохода на входе ОМА –18.687, не менее	660мм
• Степень защиты привода турникета модель ОМА-16.681, ОМА-16.686, ОМА-18.681, ОМА-18.686, ОМА-18.687	IP20
• Степень защиты привода турникета модель ОМА-16.686в, ОМА-18.686в	IP23
• Масса турникета ОМА -16.681, ОМА -16.686, не более.....	395кг (брутто)
• Масса турникета ОМА -18.681, ОМА -16.686, не более.....	305кг (брутто)
• Масса турникета ОМА -18.687, не более	350кг (брутто)



2.4 Надежность

Турникет разработан для условий интенсивной эксплуатации. Ниже приведены параметры в автономном режиме при равномерном распределении нагрузки на вход и выход.

- Допустимые статические усилия на преграждающую створку - не более 200 кгс на середине (100 кгс для ОМА-18.687).
- Допустимые динамические усилия на преграждающую створку - не более 0,4 кДж на середине (0,2 кДж для ОМА-18.687).
- Срок службы изделия - не менее 8 лет.
- Средняя наработка на отказ, не менее – 3000000 однократных проходов. За отказ принимается устраняемая ремонтom неработоспособность изделия, заключающаяся в невыполнении функций блокировки, доворота или управления.
- Среднее время восстановления, $T_{в}$, час - не более 2.

2.5 Комплектность

Комплектность и масса изделия соответствуют значениям в таблице в руководстве по монтажу. Габаритные размеры указаны в таблице № 2.

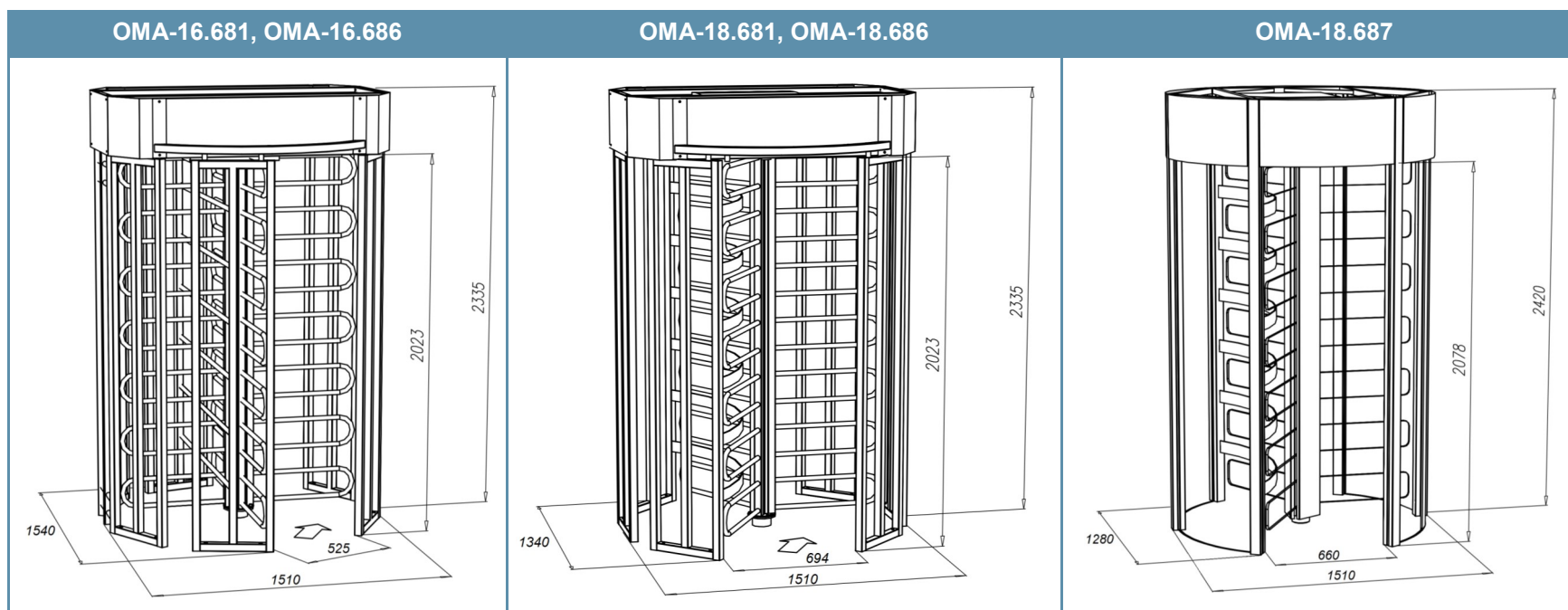
Маркировка, наносимая на блок и стойку, содержит: наименование изделия, параметры питания, обозначение, серийный номер. Маркировка покупных изделий выполнена в соответствии с технической документацией на них. Маркировка печатных плат содержит наименования и обозначения плат.

Упаковка деталей и узлов турникета предохраняет их от повреждений во время транспортировки. Транспортная тара – ящики и коробки. Комплектующие элементы дополнительно упакованы в полиэтиленовую пленку.

По заказу в комплект поставки может входить дополнительное оборудование:

- Анкеры фирмы "SORMAT". Позволяют обойтись без вскрытия пола и установки закладных элементов, что существенно облегчает монтаж турникета. Предназначены для установки оборудования на прочных полах.
- Усиленный пульт управления позволяет реализовать все 9 режимов работы (одиночный и групповой проход).

Таблица 2



3 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

По способу защиты человека от поражения электрическим током изделие относится к классу 1 по ГОСТ Р МЭК 335-1-94.

Стойка и пульт управления выполнены по схеме с изолированным корпусом, при этом напряжение питания пульта управления не выше 15В.

ВНИМАНИЕ! Напряжение питания привода – 220В (переменного тока).

3.1 Безопасность при монтаже

- Подключение к сети 220В должно осуществляться через отдельное **устройство защитного отключения**. Необходимо применять устройство типа А, ток утечки 30мА.
- При монтаже турникета пользуйтесь только исправным инструментом.
- Все работы по монтажу и подключению стойки, пульта производите при отключенном от сети турникете.
- Запрещается устанавливать блок на токопроводящих поверхностях и в сырых помещениях.
- Токоведущие части изделия надежно изолированы и не допускают замыкания на корпус.
- **Запрещается вскрывать крышку блока управления без предварительного отключения его от сети!**
- **Подключайте турникет только к сетевой розетке имеющей заземленный заземляющий контакт.**
- **Используйте для подключения сетевой шнур из комплекта поставки турникета.**
- **ВНИМАНИЕ!** Блок привода имеет значительную массу. Поднимая его на высоту, действуйте вдвоем, соблюдая правила ТБ. Работайте в каске. Используйте страховочные крепления. Не стойте под грузом!

3.2 Безопасность при эксплуатации

При эксплуатации турникета соблюдайте общие правила электробезопасности при использовании электрических приборов.

Не допускается:

- перемещение через зону прохода предметов, размеры которых превышают ширину прохода.
- рывки и удары по преграждающей створке и облицовке, вызывающие механическую деформацию.
- использование при чистке загрязненных поверхностей абразивных и химически активных веществ.

3.3 ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

Турникет при выключении питания деблокируется. При необходимости полного освобождения прохода одну из преграждающих створок надо демонтировать. По действующим нормативам для экстренной эвакуации необходимо предусмотреть основной эвакуационный выход. Аварийный выход через турникет является дополнительной мерой повышающей уровень безопасности.

3.4 Пропускная способность турникета

- Пропускная способность турникета в **автономном режиме**, обеспечивающая быстрый, удобный и безопасный проход людей в одну сторону, не превышает 3000 проходов в день, что соответствует численности персонала предприятия 750 человек. При соблюдении этих условий предприятие-изготовитель гарантирует надежную работу турникета в период всего срока эксплуатации. Если число сотрудников предприятия превышает нагрузочную способность турникета, необходимо оборудовать проходные несколькими турникетами.
- **ВНИМАНИЕ!** При работе турникета под управлением СКУД пропускная способность системы в целом определяется быстродействием СКУД (время анализа электронного пропуска). Если число сотрудников, работающих на предприятии, превышает нагрузочную способность изделия, необходимо оборудовать проходные дополнительными турникетами.
- Турникет рассчитан на питание от сети напряжением 220В $^{+10}_{-10}\%$. При скачках напряжения, превышающих допустимые, необходима установка стабилизатора напряжения.
- При пропадании сетевого напряжения турникет может работать от устройства бесперебойного питания UPS (в комплект не входит), что обеспечивает корректное функционирование во всех режимах. При аварии питания деблокирование турникета производится автоматически.

4 ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВНИМАНИЕ! В приводе изделия имеется источник высокого напряжения 220В. При эксплуатации изделия соблюдайте общие правила при работе с электрическими приборами. Не снимайте защитных кожухов и крышек при включенном изделии.

Убедитесь в правильности всех подключений и исправности сетевого кабеля. Освободите зону вращения створок от посторонних предметов. Включите питание, вставив вилку в сеть 220 вольт/50Гц. Турникет установится в исходное состояние: на пульте и стойке загораются красные индикаторы. Турникет готов к вводу любого режима прохода.

4.1 Ручное управление с пульта (автономный режим)

Турникет имеет 4 основных и 5 дополнительных режима прохода. Действия оператора по управлению турникетом и состояние индикации на пульте и корпусе соответствуют таблице 3. Установите один из режимов однократного прохода на вход или на выход, нажав соответствующую кнопку на пульте.

Таблица 3

	Основные режимы	Ваши действия	Индикация пульта и корпуса
1	Открыть для входа одного человека	Нажмите кнопку на вход	Зеленый индикатор на вход и красный на выход
2	Открыть для выхода одного человека	Нажмите кнопку на выход	Зеленый индикатор на выход и красный на вход
3	Открыть для входа и выхода одного человека	Нажмите одновременно обе кнопки	Зеленые индикаторы на вход и выход
4	Закрыть для входа и выхода	Нажмите красную кнопку « стоп »	Красные индикаторы на вход и выход

	Дополнительные режимы	Ваши действия
5	Открыть для входа группы людей	Управление от СКУД или ПУ усиленного
6	Открыть для входа группы людей и выхода одного человека	
7	Открыть для выхода группы людей	
8	Открыть для выхода группы людей и входа одного человека	
9	Открыть для входа и выхода группы людей	

4.2 Принцип действия и включение

Турникет снабжен двухскоростной электромоторной системой позиционирования с быстродействующим электрозамком и относится к классу нормально открытых управляемых физических барьеров. Турникет работает по принципу - «Толкни и иди, если разрешено».

Режим 1 - 3. Если проход разрешен (горят зеленые выносные индикаторы), то после поворота на 10° привод включается по направлению прохода, подхватывает вращение ротора в направлении разрешенного прохода, как бы помогая пройти. После поворота ротора на угол более половины пути (60° для модели ОМА-18.68 и 45° для модели ОМА-16.68) проход считается состоявшимся и попытки вернуться блокируются быстродействующим замком. После прохода ротор продолжает вращаться вперед до исходного положения и останавливается. Если створки удерживали, и по истечении времени ожидания прохода ротор повернут на угол менее половины пути (60° для модели ОМА-18.68 и 45° для модели ОМА-16.68), то это считается отказом от прохода и мотор возвращает ротор в исходное положение в направлении, противоположном направлению начатого движения.

Режим 4. Одна из преграждающих створок перекрывает зону прохода. Светятся красные индикаторы на пульте и стойках. Проход закрыт для входа и выхода. Замок открыт. Любой сдвиг преграждающей створки (попытка несанкционированного прохода) вызывает блокирование ротора электрозамком, а мотор возвращает створки в исходное положение.

Режим 5 - 9. Если проход разрешен для группы людей, то зажигаются зеленые индикаторы на стойке со стороны разрешенного прохода и после поворота на 10° привод включается по направлению разрешенного прохода. После прохода ротор продолжает вращаться вперед, доворачивается до исходного положения и останавливается, со стороны разрешенного прохода снова зажигаются зеленые индикаторы.

ВНИМАНИЕ! Режимы 5 - 9 в условиях проходной не являются основными.

4.3 Подключение и работа в СКУД

Турникет подключается к системе через разъемы пульта ОМА-26.4СВ в соответствии с таблицей 4, либо, если пульт не используется, напрямую к контроллеру.

Режимы. Может быть реализовано 9 режимов прохода. Турникет при работе в составе системы имеет два основных способа управления:

1. Двумя сигналами с внешним таймером системы, используются потенциальные входы (34,35) (без сброса);

Сигнал «S» можно не использовать. Длительность сигналов управления и время ожидания прохода определяется системой.

2. Двумя сигналами через импульсные входы L-i и R-i может быть реализовано 4 основных режима, используются импульсные входы (31, 32).

В этом случае включаются режимы прохода для одного человека (однократный проход) и сброс режима произойдет автоматически после прохода или по внутреннему таймеру времени ожидания прохода (8 секунд), если прохода не было. Сигнал «S» можно не использовать.

Входные сигналы. Для внешних сигналов контроллер имеет 5 входов с подтягивающим резистором (2 кОм) в цепи питания (+15В). Управляющим элементом в системе может быть «сухой контакт» реле (нормально разомкнутый) или транзистор n-p-n структуры с открытым коллектором. Управляющие сигналы должны иметь следующие характеристики:

- сигналы низкого уровня длительностью не менее 0,2с;
- транзистор или реле должны обеспечивать ток не менее 10 мА при напряжении 15 В.

Выходные сигналы. Контроллер формирует и передает в систему отдельные сигналы совершения прохода - «PAS-L» (есть проход влево) и «PAS-R» (есть проход вправо), соответствующие направлению прохода (сухие контакты реле, см. табл.4). Длительность сигналов «PAS» составляет 0,5 секунды. Фронт (начало) этих сигналов возникает при повороте створки на угол более половины пути (60° для модели ОМА-18.68 и 45° для модели ОМА-16.68) до истечения времени ожидания прохода.

Таблица 4

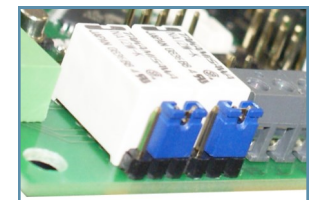
Особенности подключения контроллера ОМА-264МС1 при работе в составе СКУД.

Подключение турникета к СКУД осуществляется в соответствии с этой таблицей через колодку, находящуюся внутри пульта ОМА-26.4СВ под съемной крышкой, или непосредственно через контакты контроллера.

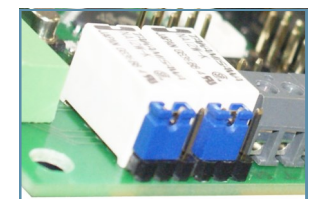
Ввод задаваемого режима осуществляется по соответствующим сигналам управления «L», «L-i» - влево; «R», «R-i» - вправо и «S» - сброс из системы. Управление осуществляется путем замыкания соответствующих контактов на общий провод «GND» контроллера.

Для обеспечения корректного управления в систему выдаются сигналы совершения прохода через турникет сухими контактами. «PAS-L» и «PAS-COM» - есть проход влево; «PAS-R» и «PAS-COM» - есть проход вправо. Выбор группы контактов (нормально замкнутые или нормально разомкнутые) для сигнала PAS производится перестановкой джамперов.

Название	Общий провод питания	Разрешить проход (импульсный вход)		СТОП	Разрешить проход (потенциальный вход)		Проход совершен		Общий провод контактов реле
		Вправо	Влево		Влево	Вправо	Вправо	Влево	
Контакт пульта	30	31	32	33	34	35	36	37	39
Обозначение	GND	R-i	L-i	S	L	R	PAS-R	PAS-L	PAS-COM
Контакт контроллера	91	80	82	81	79	78	89	87	88



нормально замкнутые контакты



нормально разомкнутые контакты

5. МОНТАЖ

При монтаже запрещается:

- устанавливать пульт и блок управления на токопроводящих поверхностях и в сырых помещениях;
- подвергать детали и узлы ударам и падениям;
- приступать к работам без инструктажа по ТБ и **полного** ознакомления с настоящим РЭ;
- пользоваться неисправным инструментом и приспособлениями;

При монтаже рекомендуется:

- устанавливать турникет на прочные и ровные бетонные (марка 400), каменные и т.п. основания, имеющие толщину не менее 150 мм;
- применять закладные элементы (300/300/300 мм) при установке на менее прочное основание;
- выровнять основание так, чтобы точки крепления стойки турникета лежали в одной горизонтальной плоскости;
- обеспечить вертикальное положение стоек по отвесу;
- крепить турникет анкерными болтами (в комплект не входят) фирмы «SORMAT» для прочных бетонов.

5.1 Инструмент для монтажа и сервисного обслуживания

- Ключи шестигранные №3,5,6,8;
- Ключ торцевой S17
- Ключи рожковые S10 - 2 шт., S13 - 2 шт.;
- Отвертка крестообразная № 2 (длина 150 мм);
- Отвертка с прямым шлицем № 5 (длина 150 мм)
- Отвес и уровень.

5.2 Подготовка к монтажу турникета

ВНИМАНИЕ! Прежде чем приступить к монтажу убедитесь в должном качестве и проверьте комплект изделия. Претензии к внешнему виду и комплектности после завершения монтажа не принимаются!

Определите центр вращения ротора турникета и **сделайте** на полу **разметку** в соответствии с рисунком в руководстве по монтажу. **Рекомендуемое направление прохода показано стрелками. Не забудьте** подвести через одну из стоек стакана, если подвод идет через пол, кабели к приводу турникета.

****Привод расположен в самой верхней части турникета, поэтому кабель лучше вести по потолку****

Подробную инструкцию по монтажу смотрите в руководстве по монтажу.

5.3 Монтаж блока питания, пульта и проверка работоспособности

Поместите пульт управления в кабине охранника так, чтобы обеспечивался удобный доступ к элементам управления.

ВНИМАНИЕ! **Запрещается устанавливать блок питания на токопроводящих поверхностях и в сырых помещениях!**

Подключите, не прилагая особых усилий и соблюдая цвета, концы кабеля управления и питания к колодке на контроллере турникета в соответствии со схемой соединений. Закрепите кабель так, чтобы он не мешал работе механизма.

Пульт кабелем подключается к турникету через колодки. Под крышкой пульта расположена колодка для подключения СКУД. На передней (торцевой) части усиленного пульта (в комплект не входит) установлены две дополнительные клавиши свободного прохода. Красная кнопка «STOP» предназначена для установки в режим «Закрыт», черные кнопки – для установки однократного прохода в выбранном направлении.

5.4 Монтаж выносных индикаторов

Закрепите на стойке зоны прохода под верхней рамой винтами М4 индикаторы «Вход» и «Выход». Протяните кабель в блок привода по трубам стоек. Подключите провода к разъемам в блоке привода.

5.4 Первое включение

ВНИМАНИЕ! После завершения монтажа необходимо тщательно проверить путем визуального осмотра целостность всех кабелей, правильность всех подключений и подготовить турникет к первому включению. Перед включением турникета убедитесь в исправности сетевого кабеля. Освободите зону вращения створок от посторонних предметов. Соблюдайте общие правила при работе с электрическими приборами.

- Проверка технического состояния. Убедитесь, что СКУД не подает на турникет команд разрешающих проход. Включите питание, вставив вилку в сеть 220 вольт/50Гц. Турникет установится в режим проход запрещен, на турникете и пульте горят красные индикаторы. Турникет готов к вводу любого режима прохода. **ВНИМАНИЕ! При любых отклонениях прекратите работу с турникетом и выключите блок управления.**
- Установите один из режимов однократного прохода на вход или на выход. Убедитесь, что на левой или на правой стороне индикатора стойки цвет индикаторов сменился на зеленый. Если, например, была нажата только правая кнопка пульта, то турникет откроется на вход. Ротор при проходе будет вращаться по часовой стрелке.
- Пройдите через зону контроля в сторону зеленого сигнала, по направлению установленного прохода. При повороте ротора он повернется после прохода до следующего исходного состояния и остановится. Ротор должен вращаться плавно, без рывков. При остановке в ИС допустимо небольшое покачивание створок, а при резком вращении – щелчок.
- Проверьте работу турникета в различных режимах в реальных условиях с проходами. Проверку каждого режима повторите не менее 20 раз. Установите облицовку.
- Закрепите «Инструкцию по эксплуатации» на видном месте в кабине охранника.

5.5 Возможные неисправности турникета и методы их устранения

Неисправность	Причина	Способ устранения
Стойка турникета неустойчива	Ненадежно закреплены в полу анкерные болты или закладные элементы	Тип анкеров или закладных не соответствует прочности бетона пола
Люфт преграждающих створок турникета	Болты крепления створок слабо затянуты	Проверить затяжку винтов, при необходимости подтянуть
При включении турникет не работает, светодиоды на пульте не горят	Отсутствие напряжения питания	Восстановить подключение
	Обрыв сетевого или соединительного кабеля	Устранить обрыв в кабеле
Нестабильная работа привода, электрозамка и индикатора	Ненадежно закреплены концы кабеля управления в колодках	Проверить и закрепить концы, при необходимости облудить
Вращение ротора неравномерно, усилие больше 5кгс	Монтаж турникета произведен с отклонениями от требований раздела «Монтаж турникета»	Проверить правильность монтажа и устранить обнаруженные неисправности

6 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Турникет при условии нормальной эксплуатации (уровень пыли и влаги) не нуждается в профилактическом техническом обслуживании.

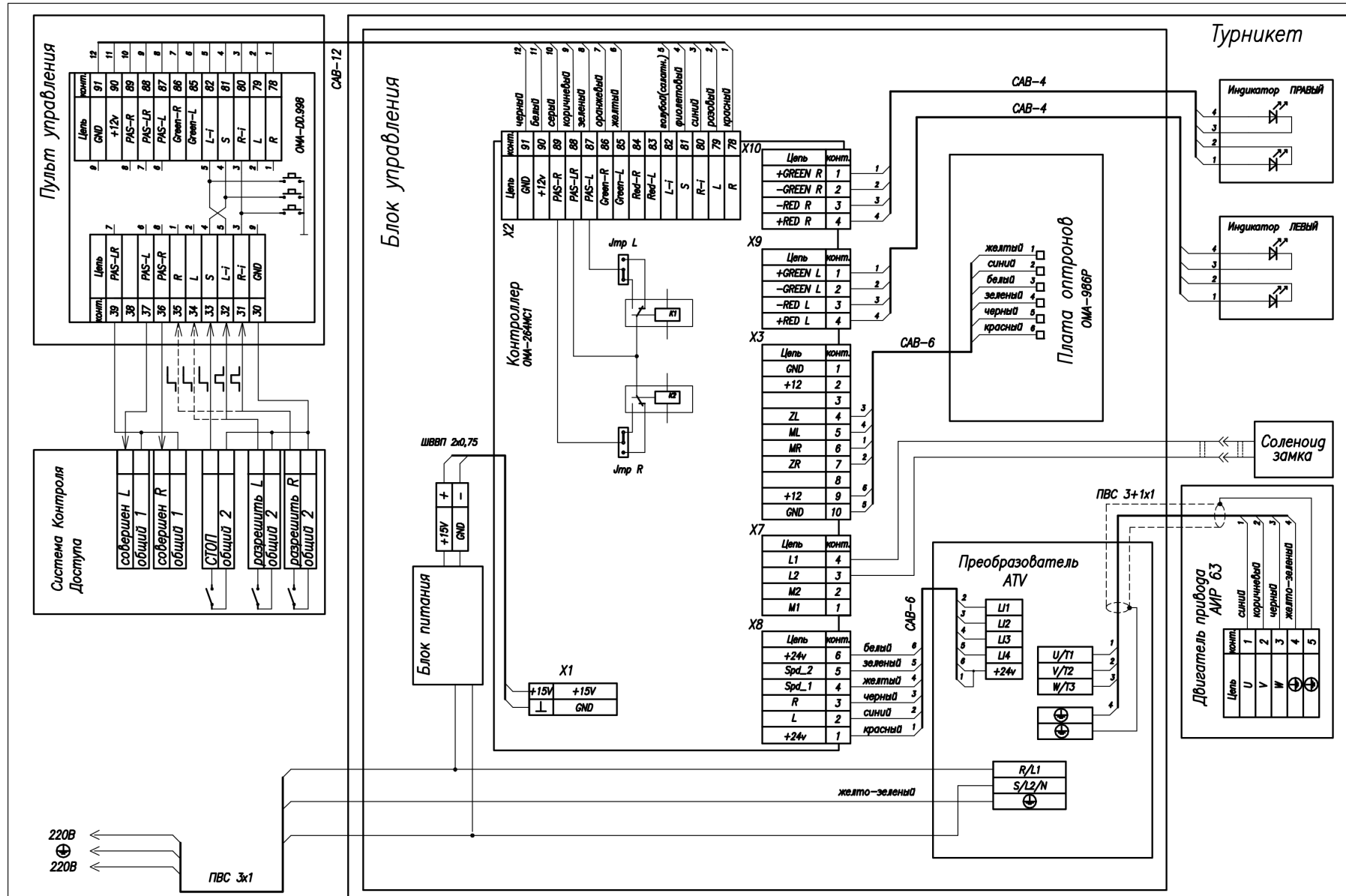
Турникет в оригинальной упаковке можно перевозить наземным (автомобиль, поезд) и воздушным (самолет, вертолет, дирижабль) транспортом. При транспортировке допускается штабелировать коробки в 2 ряда.

Хранить турникет допускается в сухих помещениях при температуре от -30°C до +50°C один год с момента упаковки.

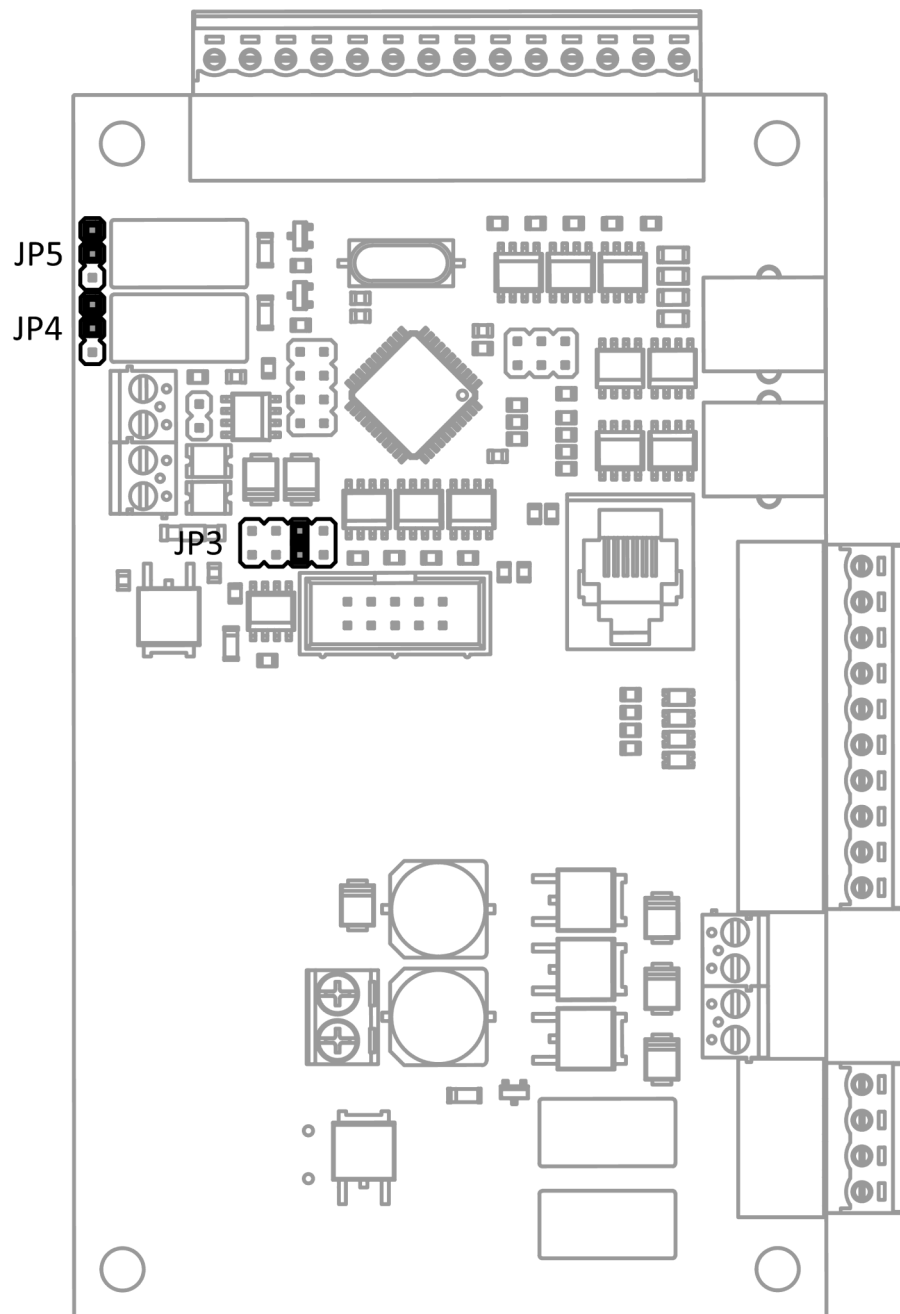
7 ПРИЛОЖЕНИЯ

- 1.Схема соединений.
- 2.Схема установки джамперов контроллера OMA264MC1.

Для получения подробной технической информации обращайтесь на сайт www.oma.ru или звоните (812)740-79-47, (921)951-73-21.



<p>ОМА</p> <p>www.oma.ru</p>	<p>ОМА-16.68xx6 001А 3А</p> <p>Полноростовой турникет</p> <p>Схема соединений</p>	<p>Дата 07.06.13</p> <p>Лист</p> <p>Листов 1</p>
------------------------------	---	--



Другие турникеты ОМА



**Калитка
СКОРОСТНАЯ
ЭЛЕКТРОМОТОРНАЯ
ОМА-36.686**

Идеально подходит для организации проходных с лояльным контролем и особенно там где допустим (необходим) проход с ручной кладью, детскими колясками, велосипедами и тележками.



**Приемник
одноразовых
пропусков «ГОБЛИН»
в стойке ОМА-43.606**

Предназначен для сбора одноразовых пропусков на выходе зоны контроля и управления турникетом.



**Турникет
электромоторный
«МАТ-ОМА-Ш»
дуплекс ОМА-86.886**

Реверсивный турникет с поворотными створками и отдельным управлением на вход и выход обеспечивает высокую пропускную способность и комфортность.



**Турникет - «ТРИПОД»
ЭЛЕКТРОМОТОРНЫЙ
ТУМБОВЫЙ ОМА-26.766**

Турникет с вращающимися на наклонной оси тремя преграждающими планками - ТРИПОД - очень компактен, но при этом обеспечивает корректное разделение потока людей "по одному" при регулировании доступа на территорию предприятий.



**Турникет роторный
поясной - «Толстый
РОТРИК» ОМА-16.586**

Турникет предназначен для управления потоками людей при усиленном контроле доступа. Надежно перекрывает проход и разделяет поток людей по одному. Область применения - оборудование для систем автоматического контроля и управления доступом.



**Турникет роторный ПОЛНОРОСТОВЫЙ
ОМА-16.68, ОМА-18.68**

★ 1 6 6 8 M R 6 ★